

一  
的  
唯  
要  
具  
你  
需  
工





ECU/TCU 重新编程解决方案的通用解决方案。  
免费更新。无需订阅费。



# 关于我们

自2008年以来，我们的团队一直致力于为这一领域的专业人士提供服务，将我们所有的专业技能投入服务。我们的目标是什么？以便捷且通用的解决方案满足您的特定需求。

得益于这种方法，AutoTuner 能够提供完整且创新的解决方案。

我们的工作重点是在开发一款高端的一体化工具，帮助任何 chiptuner 提供适用于任何工作的即用型解决方案。

我们团队的动力来自于对挑战的热情、势不可挡的改进动力以及不断突破极限的意志。



# 使用场景

AutoTuner 可以读取市场上大多数 ECU 和 TCU 的数据。正如您稍后会看到的，该工具涵盖了读取和写入发动机和变速箱控制单元的三种方法：OBD、Bench 和 Boot。

此外，AutoTuner 工具还附带了许多强大的附加功能：

DTC：通过 OBD-II 插口读取和删除通用及制造商专属的诊断故障代码 (DTC)。

数据记录：AutoTuner 的数据记录功能设计简便。对于每个支持的 ECU，我们根据车辆和制造商的特定参数预先选择了一组相关数据。

自动校验和修正：在写入过程中，工具会自动执行校验和修正。无需手动计算校验和。

恢复库存：您想从一个良好的、最新的基础开始吗？首先使用“恢复原样”功能将车辆恢复到原始状态

# 适用人群

## 初学者



想进入重映射行业但还没有独立完成整个操作的经验？别担心，AutoTuner 是您的理想解决方案！

## 专家



您已经在行业内工作，但目前使用的工具和解决方案让您感到麻烦？AutoTuner 将为您每天节省时间和金钱！

## 文件提供商

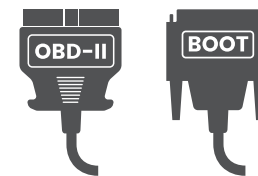


您拥有一个从属设备网络，正在寻找一个包含自动化和 API 服务的先进且盈利的文件管理平台？那 AutoTuner 就是您的最佳解决方案！

# 一个解决方案， 多种功能



AutoTuner 是 chiptuner 和校准工程师的终极解决方案。



一个工具，支持使用 Tricore Boot、Bench 和 OBD-II 诊断插口进行读取和写入。



在您的 AutoTuner 案例中，您的工具及其功能已经准备就绪，只待您开始读取第一个 ECU！



# 兼容数千种 车辆

AutoTuner 已经与超过 600 种 ECU 和超过 17,500 辆车辆兼容。这就结束了吗？当然不！

我们定期提供新的独家协议。

您可以在这里找到完整的支持车辆列表：

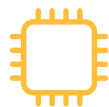
 [www.autotuner.com/compatibility](http://www.autotuner.com/compatibility)



OBD



通过 Boot 的 OBD  
补丁



Boot Tricore



OBD 密码



Bench



通过 Bench 的  
OBD 补丁



数据记录



通用 OBD II DTC



# 变速箱 (TCU)

AutoTuner 能够在 Bench 模式下通过诊断 (OBD) 插口读取和写入变速箱控制单元 (TCU) 的内容。我们的支持涵盖了广泛的车型，包括 VAG DSG 和 BMW ZF 及 DKG 变速箱。为了方便 Bench 操作，我们提供了一套专用电缆套件，旨在简化与变速箱的连接过程。



DSG Bench 电缆套件  
可作为可选配件提供。



# OBD

通过 OBD II 诊断插座读写。



1

将工具连接到 OBD 诊断插口。



2

打开点火开关。



3

读取和写入通过 OBD 诊断插口进行。





# Bench



这种方法不需要打开发动机 ECU。  
连接在 ECU 的外部插头上。



1

拆卸 ECU



2

不打开 ECU

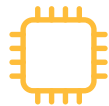


3

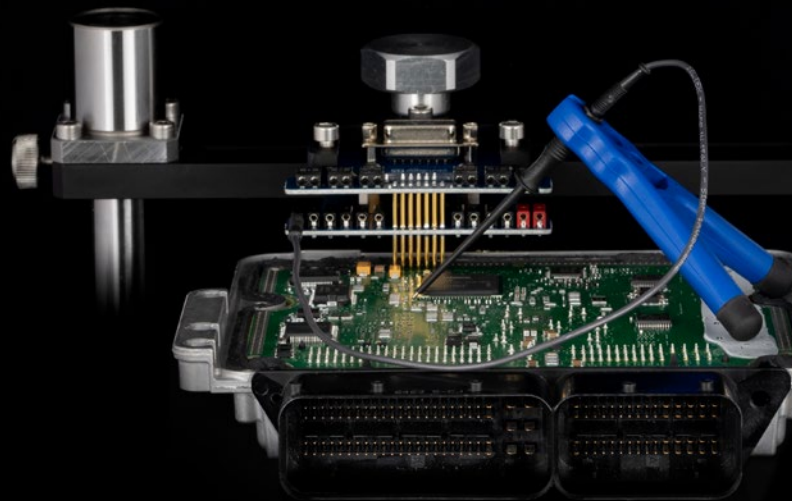
读取和写入通过 Bench 进行。



# Boot



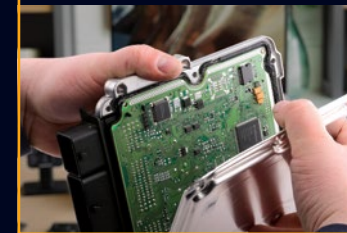
此方法需要打开发动机 ECU。连接是在 ECU 印刷电路板 (PCB) 上进行的



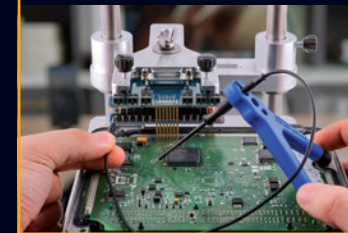
拆卸 ECU



打开 ECU



读取和写入都在 Boot 模式下进行。



# 数据记录



通过 OBD 诊断插口进行实时测量和记录数值。



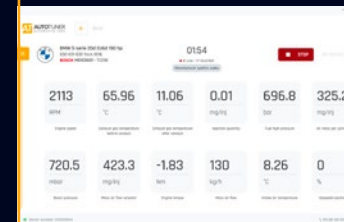
1

选择车辆并开始测功机运行



2

停止测功机运行并上传



3

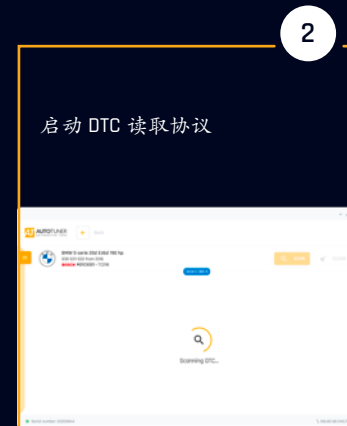
分析并在线分享



# 通用 DTC



通过 OBD-II 插口读取和删除通用诊断故障代码 (DTC)。



# 完美组合

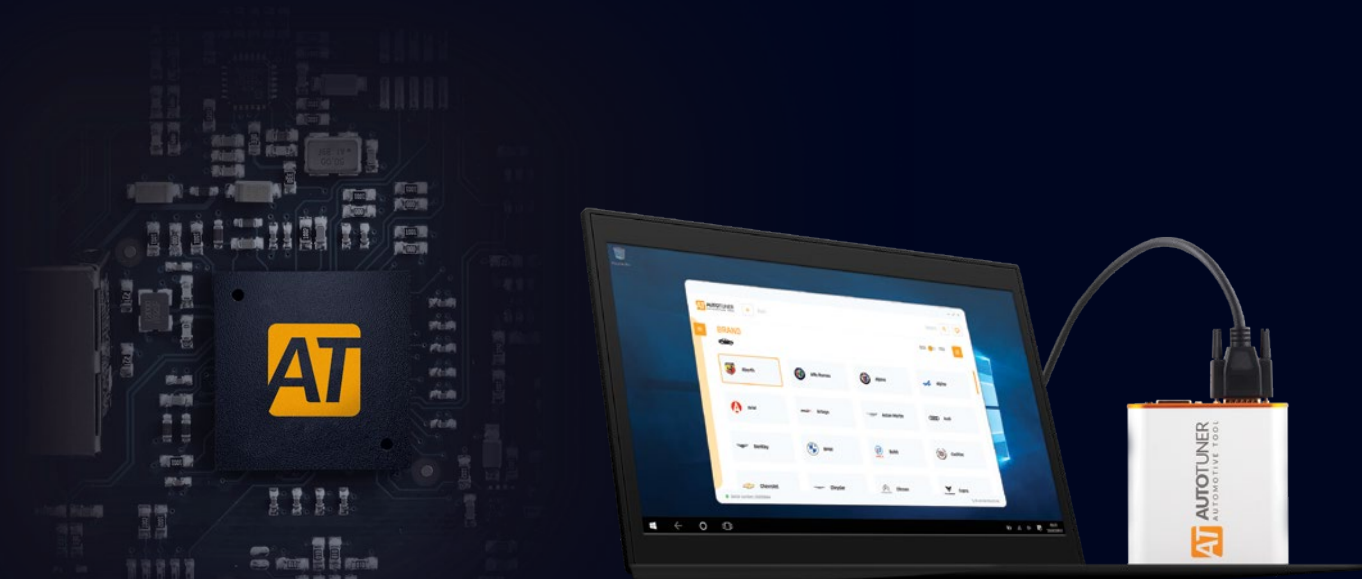
无论您是刚刚入门，还是已经拥有自己的 ECU 刷写工具，AutoTuner 都是您的完美解决方案！

## 强大的硬件

得益于 ECU 通信优化和其 Cortex-M3 处理器，内存内容（Dflash、eFlash 和 EEPROM）的读取速度极快。

## 易于使用的软件

AutoTuner 软件设计得尽可能直观。您将在几秒钟内掌握使用方法！





# 请按照说明操作。

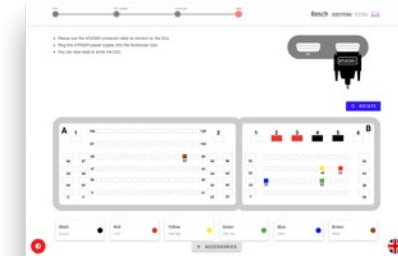
## 通过软件的特定帮助部分

对于每辆车，AutoTuner 都会逐步指导您完成读取过程，并用高清图片展示每个步骤。

说明会持续更新，且完全免费。

无订阅费用

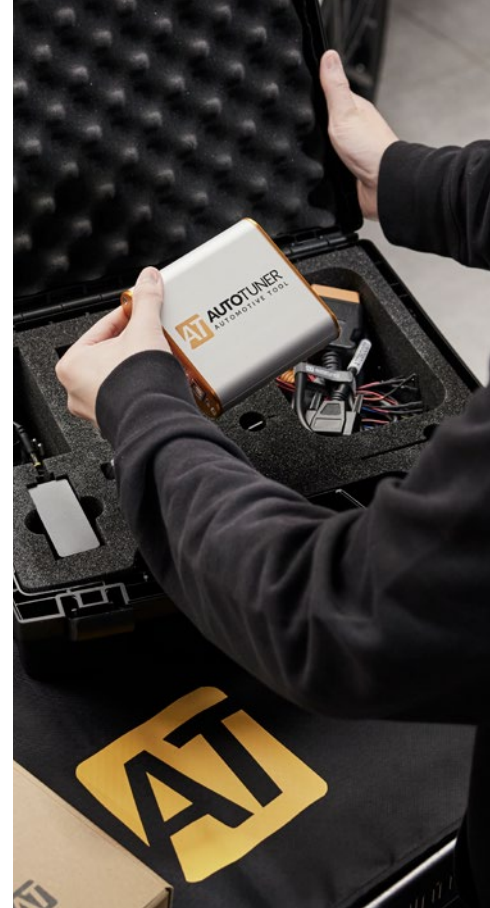
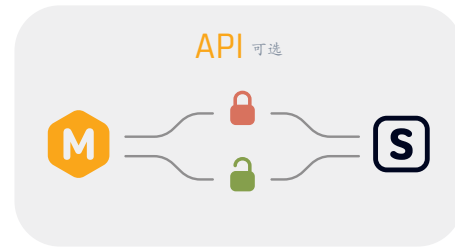
🔄 免费更新



# Master Slave

AutoTuner 有主版本和从版本。有多种方法  
Master 可以使用多种方式解密/加密 Slave 文件：

- 1 通过 AutoTuner 软件并将工具连接到计算机
- 2 通过 AutoTuner 帐户在网站上使用在线解密解决方案 解决方案（无需插入工具）
- 3 通过我们的 API 服务，安装在您自己的服务器上（可轻松集成到您的文件服务门户的自动系统 自动系统，可轻松集成到您的文件服务门户中）



## Master与Slave的区别

### MASTER TOOL

使用Master，您可以读取未加密的文件，因此可以自行修改它们或将其发送给多个调校文件提供商。任何支持二进制文件的编辑软件都可以用于修改使用AutoTuner 读取的文件。请注意，编辑软件不包括在内，我们的大多数客户使用 EVC WinOLS。

### SLAVE TOOL

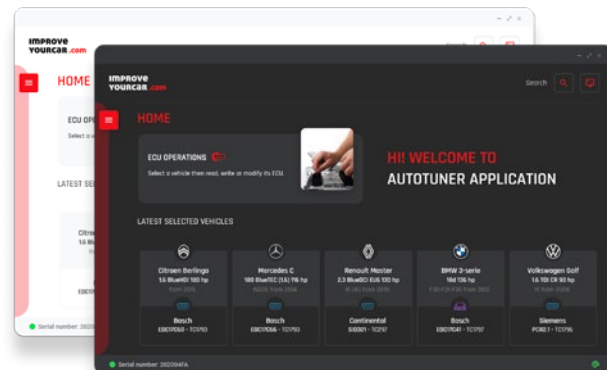
使用Slave，您可以读取和写入加密文件。这些文件只能由特定的主机修改。该主机是在您购买工具时指定的文件提供商。您的从机工具与该主机相连。

# 定制

+€250 不含增值税

您可以通过应用自己的品牌定制 AutoTuner 软件的外观。作为主机，您可以将此定制应用于所有与您关联的从机工具。

此外，您还可以定制工具外壳的颜色和logo，使用高质量的 Roland UV 打印机在内部打印。



# 保修与支持

AutoTuner 工具享有 5 年保修期，我们的响应迅速的多语言支持团队在工作时间内始终可为您提供帮助，无论您遇到问题还是对使用中的协议有一般性的问题。

AutoTuner 帮助台通过在线工单系统提供服务，服务时间为周一至周五，欧洲中部夏令时 (CEST) 上午 9 点至下午 6 点，支持任何语言。

AutoTuner 技术支持可以通过安全连接远程访问您的计算机并排除故障。



# 在线订购您的 AutoTuner 工具

## Slave


2900€ 不含增值税

包含配件  
无订阅费用  
+ 免费更新

## Master

4900€ 不含增值税

包含配件  
无订阅费用  
+ 免费更新

 [www.autotuner.com/order](http://www.autotuner.com/order)

### ✔ 随附配件



外壳



自动调谐器



通用电缆  
+ 通用盒



EDC16 和 MED9  
电缆



OBD 线缆



USB 电缆



电源适配器  
+ AC 插头



探头套件



带设置链接的 USB



BGA MCU 挂钩



通过 DHL 快递进行全球保险送货



## 可选配件



Bench 电缆

从 €49 起

BMW M61CS003 - M61CS024 - M61CS201

PSA M01CS003

Renault M01CS006

Mercedes M01CP001

VAG M61CS002 - M61CS008 - M61CP007 - M61CS047

及更多!



硅胶外壳

€49



FCA FIAT/CHRYSLER SGW 绕过

€49



探针定位器套件

€29



Gysflash 100-12 HF

789€



AutoTuner T 恤

€19



机械手套

€14.99



AutoTuner.com



# AutoTuner Community



欢迎来到 AutoTuner Community! 无论您是在解决 ECU 问题、寻求其他爱好者的建议, 还是仅仅想聊天并提供帮助, 您都来对地方了。

我们的社区致力于共同合作, 分享我们所知道的一切——没有问题太小, 也没有困难太大。当您在这里发帖时, 您不仅能得到建议; 您还在一个开放分享技巧、窍门和最新消息的空间里。

在 AutoTuner 社区, 您将找到答案, 并与那些分享您对汽车一切热爱的朋友们建立联系。

4.000+  
活跃成员

100+  
平均每日帖子



Jake

有人知道 2019 年 Master (SID321) 的 ECU 在哪里吗?  
我似乎找不到。

👍 3



Tom

是的, Jake, 它在引擎盖下, 靠近副驾驶一侧。

👍 5



Mike

在拆卸面板时要小心那些夹子。它们很麻烦。

👍 17



Jake

明白了。谢谢你们!

👍 2

# 官方经销商

我们的经销商网络使我们能够显著扩展用户社区。这些专业人士每天为您提供适合您所在语言和市场的本地服务。

如果您选择我们的slave版本，您的当前文件提供商很可能能够将您集成为 AutoTuner 从机。如需更多信息，请随时与我们联系。

找到您最近的经销商

 [www.autotuner.com/dealers](http://www.autotuner.com/dealers)



全球已有 150 多家经销商。  
有兴趣成为官方经销商吗？  
联系我们！

要了解更多关于 AutoTuner 产品和解决方案的信息，请访问  
[www.autotuner.com](http://www.autotuner.com)



AutoTuner 汽车工具 (AT) 是 FR-TEAM International S.A. 在欧洲及其他国家注册的商标。

FR-TEAM International S.A. 是根据大公国卢森堡法律成立的公司，注册办事处位于 47, An der Fraesbich, L-8509 Redange-sur-Attert，注册于卢森堡商业和公司登记处（“RCS”），注册号为 B160.562。

本手册中的所有信息、插图和规格均基于可用数据，并在发布时正确。本手册中的某些插图可能并不一定反映可用的规格或选项，可能展示了可选设备或功能。本手册中的规格仅供参考，AutoTuner 保留随时更改产品规格的权利，恕不另行通知或承担义务。本手册中包含的所有产品均视供应情况而定，且可随时撤回而不另行通知。所有产品及所有价格也可能随时更改而不另行通知。



